

Код ошибки	Ошибка	Сопутствующая информация во время РСДиагностики	Метод устранения
F 00	Ошибка блока управления/неправильная установка параметров/	01 Неисправность блока управления 81 Ошибка суммы EOL (контрольной суммы конца строки) 11 Ошибка блока управления или неправильная установка отопителя (тип топлива) 91 Нейтральный код или заблокирован блок управления (в этом случае отопитель не работает) 92 Провал основного сигнала (в этом случае отопитель не работает) 18 Неисправна клиентская шина (can)	Заменить блок управления
F 01	Нет старта (после двух попыток), нет распознавания пламени	02 Даже после повторного запуска нет пламени 82 Нет запуска через диагностику	Проверить подачу топлива (пустой бак, засор топливопровода) Почистить горелку, заменить датчик пламени.
F 02	Обрыв пламени (более трёх раз)	03 Обрыв пламени в процессе работы и далее его отсутствие при повторном запуске 83 Обрыв пламени (FAZ) в течении работы более 3 раз.	Проверить подачу топлива (пустой бак, засор топливопровода) Почистить горелку, заменить датчик пламени
F 03	Пониженное или повышенное напряжение	84 Напряжение было менее 10,5 В или 21 В в течении 20 секунд. 04 Напряжение было более 16 В или 32В в течении 6 секунд	
F 04	Преждевременное распознавание пламени	05 Датчик пламени распознает пламя до его появления	Заменить датчик пламени
F 06	Отказ или короткое замыкание выносного датчика температуры	14 Замыкание температурного датчика на массу (31) 94 Замыкание температурного датчика на +(30)	Проверить проводку, заменить температурный датчик Проверить проводку и нагрузочный резистор, заменить температурный датчик.
F 07	Отказ или короткое замыкание дозирующего насоса	88 Поломка или короткое замыкание на +(30) 08 Короткое замыкание на массу (31)	Проверить проводку, заменить дозирующий насос.
F 08	Отказ мотора вентилятора либо короткое замыкание либо перегрузка либо блокировка мотора вентилятора.	89 Поломка или замыкание на + (30) 09 Замыкание проводки вентилятора на массу или перегрузка мотора. 15 Мотор вентилятора заблокирован. Сработала блокировка. 95 Мотор вентилятора вращается с усилием	Заменить мотор Выявить и устранить причину блокировки мотора Заменить мотор
F 09	Отказ или замыкание штифта накала	8A Поломка или замыкание штифта накала/датчика пламени на + (30) 19 Замыкание жгута штифта накала на массу (31)	Заменить штифт накала/датчик пламени Заменить штифт накала датчик пламени
F 10	Перегрев	06 Перегрев, сработала блокировка 17 Неправильная установка (например высокий коэффициент аэродинамического сопротивления воздухопроводов)	Найти и устранить причину перегрева ВНИМАНИЕ! Причиной перегрева так же может явиться слишком большое аэродинамическое сопротивление или засорение фильтра заборного воздуха (если установлен).
F 11	Отказ датчика перегрева или короткое замыкание	AV Отказ или замыкание датчика перегрева на + (30) 1B Замыкание проводки датчика перегрева на массу.	Заменить датчик перегрева
F 12	Блокировка отопителя	07 Отопитель заблокирован	Отопитель включен. Высвечивается код F 12 Вытащить предохранитель Выключить отопитель с органа управления Вставить предохранитель не менее чем через 2 секунды Включить отопитель с органа управления УКАЗАНИЕ Данная ошибка появляется в следующих случаях: Повторение одной и той же ошибки более 5 раз Некорректный старт 9 раз или перегрев более 5 раз.
F 14	Некорректное положение датчика перегрева	97 Некорректное положение датчика перегрева (слишком низкий градиент д.п.)	Установить датчик правильно
F 15	Обрыв в цепи органа управления	9B Обрыв в цепи органа упр. или замыкание на + (30)	Проверить проводку, заменить элементы управления