

Код ошибки	Ошибка	Сопутствующая информация во время РСДиагностики	Метод устранения
F 00	Ошибка блока управления/неправильная установка параметров/	<b>01</b> Неисправность блока управления <b>81</b> Ошибка суммы EOL (контрольной суммы конца строки) <b>11</b> Ошибка блока управления или неправильная установка отопителя (тип топлива) <b>91</b> Нейтральный код или заблокирован блок управления (в этом случае отопитель не работает) <b>92</b> Провал основного сигнала (в этом случае отопитель не работает) <b>18</b> Неисправна клиентская шина (can)	Заменить блок управления
F 01	Нет старта (после двух попыток), нет распознавания пламени	<b>02</b> Даже после повторного запуска нет пламени <b>82</b> Нет запуска через диагностику	Проверить подачу топлива (пустой бак, засор топливопровода) Почистить горелку, заменить датчик пламени.
F 02	Обрыв пламени (более трёх раз)	<b>03</b> Обрыв пламени в процессе работы и далее его отсутствие при повторном запуске <b>83</b> Обрыв пламени (FAZ) в течении работы более 3 раз.	Проверить подачу топлива (пустой бак, засор топливопровода) Почистить горелку, заменить датчик пламени
F 03	Пониженное или повышенное напряжение	<b>84</b> Напряжение было менее 10,5 В или 21 В в течении 20 секунд. <b>04</b> Напряжение было более 16 В или 32В в течении 6 секунд	
F 04	Преждевременное распознавание пламени	<b>05</b> Датчик пламени распознает пламя до его появления	Заменить датчик пламени
F 06	Отказ или короткое замыкание выносного датчика температуры	<b>14</b> Замыкание температурного датчика на массу (31) <b>94</b> Замыкание температурного датчика на +(30)	Проверить проводку, заменить температурный датчик Проверить проводку и нагрузочный резистор, заменить температурный датчик.
F 07	Отказ или короткое замыкание дозирующего насоса	<b>88</b> Поломка или короткое замыкание на +(30) <b>08</b> Короткое замыкание на массу (31)	Проверить проводку, заменить дозирующий насос.
F 08	Отказ мотора вентилятора либо короткое замыкание либо перегрузка либо блокировка мотора вентилятора.	<b>89</b> Поломка или замыкание на + (30) <b>09</b> Замыкание проводки вентилятора на массу или перегрузка мотора. <b>15</b> Мотор вентилятора заблокирован. Сработала блокировка. <b>95</b> Мотор вентилятора вращается с усилием	Заменить мотор Выявить и устранить причину блокировки мотора Заменить мотор
F 09	Отказ или замыкание штифта накала	<b>8A</b> Поломка или замыкание штифта накала/датчика пламени на + (30) <b>19</b> Замыкание жгута штифта накала на массу (31)	Заменить штифт накала/датчик пламени Заменить штифт накала датчик пламени
F 10	Перегрев	<b>06</b> Перегрев, сработала блокировка <b>17</b> Неправильная установка (например высокий коэффициент аэродинамического сопротивления воздухопроводов)	Найти и устранить причину перегрева <b>ВНИМАНИЕ!</b> Причиной перегрева так же может явиться слишком большое аэродинамическое сопротивление или засорение фильтра заборного воздуха (если установлен).
F 11	Отказ датчика перегрева или короткое замыкание	<b>AV</b> Отказ или замыкание датчика перегрева на + (30) <b>1B</b> Замыкание проводки датчика перегрева на массу.	Заменить датчик перегрева
F 12	Блокировка отопителя	<b>07</b> Отопитель заблокирован	Отопитель включен. Высвечивается код F 12 Вытащить предохранитель Выключить отопитель с органа управления Вставить предохранитель не менее чем через 2 секунды Включить отопитель с органа управления <b>УКАЗАНИЕ</b> Данная ошибка появляется в следующих случаях: Повторение одной и той же ошибки более 5 раз Некорректный старт 9 раз или перегрев более 5 раз.
F 14	Некорректное положение датчика перегрева	<b>97</b> Некорректное положение датчика перегрева (слишком низкий градиент д.п.)	Установить датчик правильно
F 15	Обрыв в цепи органа управления	<b>9B</b> Обрыв в цепи органа упр. или замыкание на + (30)	Проверить проводку, заменить элементы управления