

Аварийная сигнализация (ALARM (коды ошибок)).

А) Наличие сигнала тревоги при низком давлении:

Когда срабатывает датчик низкого давления, агрегат останавливается, загорается индикатор «ALARM» и высвечивается PRL. Сбрасывается автоматически. PPI - высвечивается при срабатывании датчика низкого давления более 10 раз. Сброс выключением и повторным включением агрегата.

Б) Наличие сигнала тревоги при высоком давлении:

Когда срабатывает датчик высокого давления, агрегат останавливается, загорается индикатор «ALARM» и высвечивается PRH. Сбрасывается автоматически. PMS - высвечивается при срабатывании датчика высокого давления более 10 раз. Сброс выключением и повторным включением агрегата.

В) Защитное реле:

Эта ошибка может возникнуть только при работе агрегата в стояночном режиме. При этом загорается индикатор «ALARM» и высвечивается PIT. Агрегат останавливается. Сбрасывается вручную.

PTB - высвечивается при срабатывании защиты более 3 раз.

Сброс выключением и повторным включением агрегата.

Г) Неисправность датчика:

Загорается индикатор «ALARM» и высвечивается E01. Агрегат останавливается.

Д) Высокая/низкая температура:

Загорается индикатор «ALARM» и высвечивается HA, если высокая температура, или LA, если низкая температура.

Возникает в случае выхода температуры внутри кузова автомобиля за пределы диапазона установленной рабочей температуры.

Е) Напряжение батареи:

Эта ошибка может возникнуть только при работе агрегата в дорожном режиме. PAB - высвечивается в случае пониженного напряжения и носит информационный характер.

AB - высвечивается в случае недопустимого понижения напряжения. Агрегат останавливается. Загорается индикатор «ALARM» и высвечивается изображение батареи.

Повторный запуск агрегата происходит при установлении нормального напряжения.

Ж) Электропитание:

Эта ошибка возникает при активизации дорожного и стояночного режима одновременно. Агрегат не работает. Загораются индикаторы дорожного и стояночного режимов и высвечивается ALM.