

При появлении любой из перечисленных ниже неполадок на дисплей попеременно выводится обычная информация и аварийное сообщение.

ПРИМЕЧАНИЕ: При каждом загорании индикатора неисправности проверяйте, какое сообщение о неисправности выводится на дисплей.

1. Сбросьте микропроцессор для пуска агрегата.
2. Нажмите клавишу ИЗМЕНЕНИЕ ФУНКЦИИ (5.).
3. Нажимайте клавишу со стрелкой ВВЕРХ или ВНИЗ (4.), пока на дисплей не будет выведено ALARM RST.
4. Нажмите клавишу ВВОД (10.), чтобы сбросить аварийный сигнал. На дисплей будет выведено ALARM CLR, и агрегат перезапустится.

Еще один метод сброса состоит в следующем: переведите переключатель РАБОТА/СТОП (11.) в положение СТОП. При переводе переключателя РАБОТА/СТОП (11.) в рабочее положение происходит сброс агрегата и его повторный пуск.

ВЫВОД АВАРИЙНОГО СИГНАЛА V= ЗАГОРАЕТСЯ АВАРИЙНЫЙ ИНДИКАТОР

код	АНГЛИЙСКИЙ	ОПИСАНИЕ
AL0	ENG OIL	√ Низкое давление масла
AL1	ENG HOT	√ Высокая температура охлаждающей жидкости
AL2	HI PRESS	√ Высокое давление
AL3	STARTFAIL	√ Отказ автоматического пуска
AL4	LOW BATT	√ Низкое напряжение аккумулятора
AL5	HI BATT	√ Высокое напряжение аккумулятора
AL6	DEFRFAIL	Отмена оттаивания
AL7	ALT AUX	√ Вспомогательная цепь генератора
AL8	STARTER	√ Стартер
AL9	RA SENSOR	√ Датчик поступающего воздуха
AL10	SA SENSOR	Датчик подаваемого воздуха
AL11	WT SENSOR	Датчик температуры охлаждающей жидкости
AL12	HIGH CDT	√ Высокая температура нагнетания
AL13	CD SENSOR	Датчик температуры нагнетания
AL14	SBY MOTOR	Не используется
AL15	FUSE BAD	√ Предохранитель
AL17	DISPLAY	Дисплей
AL18	SERVICE 1	Счетчик часов обслуживания 1
AL19	SERVICE 2	Счетчик часов обслуживания 2
AL20	OUT RANGE	√ Главный отсек вне рабочего диапазона
AL21	2RA OUT	Не используется
AL22	3RA OUT	Не используется
AL23	SYSTEM CK	√ Проверьте холодильную систему

√ = ГОРИТ ИНДИКАТОР НЕИСПРАВНОСТИ

ВНИМАНИЕ: При неправильном подключении генератора может появиться сообщение AL0 (низкий уровень масла в двигателе).