

КОДЫ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ КОНТРОЛЛЕРОВ μ P-IV, MULTI-TEMP μ P-IV, μ P-V, μ P-VI, TG-VI И SR-2

ПРИМЕЧАНИЕ. Коды, записываемые контроллером, зависят от типа контроллера, версии программного обеспечения, модели установки и дополнительного оборудования. Более подробную информацию см. в Таблице кодов сигнализации на установке или в соответствующем Руководстве по эксплуатации и диагностике контроллера.

ПРИМЕЧАНИЕ. Если код сигнализации обнаружен в ходе самодиагностики установки, то его номеру будет предшествовать тире (-).

00	Сообщений сигнализации нет	41	Проверить температуру охлаждающей жидкости двигателя
01	Сброс подачи питания микропроцессора	42	Принудительное включение медленной скорости
02	Датчик эмеевика испарителя	43	Принудительное включение модуляции на низкой скорости
03	Датчик возвратного воздуха	44	Проверить топливную систему
04	Датчик нагнетаемого воздуха	45	Байпасный клапан горячего газа или цепь байпасного клапана горячего газа
05	Датчик окружающего воздуха	46	Проверить воздушный поток
06	Датчик температуры охлаждающей жидкости	47	Отключение из-за датчика удаленного испарителя
07	Датчик оборотов двигателя	48	Проверить ремни или сцепление
08	Установка управляется по датчику температуры испарителя	49	Проверка резервного датчика 1
09	Высокая температура испарителя	50	Переустановить часы
10	Высокое давление нагнетания	51	Цепь аварийного отключения
11	Установка управляется по альтернативному датчику	52	Цепь обогрева
12	Отключение из-за датчика или цифрового входа	53	Цепь клапана экономайзера
13	Проверить датчик	54	Время тестового режима
14	Размораживание остановлено по истечению времени	55	Проверить низкие и высокие обороты двигателя
15	Проверить свечи накаливания/входной подогреватель воздуха	56	Цепь низкой скорости электромотора вентилятора испарителя
16	Ручной пуск не завершен	57	Цепь высокой скорости электромотора вентилятора испарителя
17	Двигатель не провернулся	58	Цепь низкой скорости электромотора вентилятора конденсатора
18	Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя	59	Цепь высокой скорости электромотора вентилятора конденсатора
19	Низкое давление масла в двигателе	60	Цепь принудительного запуска
20	Двигатель (паровой мотор CR) не запущен	61	Проверка низкого напряжения аккумулятора
21	Проверить цикл охлаждения	62	Амперметр вне диапазона калибровки
22	Проверить цикл обогрева	63	Двигатель остановился - причина неизвестна
23	Неисправность цикла охлаждения	64	Предрейсовое напоминание
24	Неисправность цикла обогрева	65	Ненормальный перепад температуры
25	Проверить генератора	66	Низкий уровень масла в двигателе
26	Проверить производительность охлаждения	67	Электромагнитный клапан линии жидкости
27	Высокие обороты двигателя	68	Внутренняя неисправность контроллера
28	Прерывание предрейсовой самодиагностики	69	Цепь ремагнитизации
29	Цепь заслонки испарителя	70	Сбой счетчиков наработки
30	Застревание закрытой заслонки испарителя	71	Счетчик межсервисного времени 4 превысил заданный лимит времени
31	Реле давления масла	72	Счетчик межсервисного времени 5 превысил заданный лимит времени
32	Низкая производительность охлаждения	73	Счетчик межсервисного времени 6 превысил заданный лимит времени
33	Проверить обороты двигателя	74	Возврат контроллера к настройкам по умолчанию
34	Цепь модуляции	75	Неисправность RAM контроллера
35	Цепь рабочего реле	76	Неисправность EEPROM контроллера
36	Неисправность электромотора	77	Неверная контрольная сумма EEPROM контроллера
37	Уровень охлаждающей жидкости двигателя	78	Сбой регистрации данных EEPROM
38	Ошибка последовательности чередования фаз	79	Переполнение памяти регистратора данных
39	Цепь клапана	80	Датчик температуры компрессора
40	Цепь включения высокой скорости	81	Высокая температура компрессора
		82	Отключение из-за высокой температуры компрессора
		83	Низкая температура охлаждающей жидкости
		84	Перезапуск в нулевом режиме
		85	Принудительная работа установки
		86	Датчик давления нагнетания
		87	Датчик давления всасывания
		88	Резерв для CR
		89	Цепь электронного регулятора низкого давления ETV

- | | | | |
|-----|--|-----|---|
| 90 | Электрическая перегрузка | 137 | Проверить выход обогревателя двигателя заслонки испарителя |
| 91 | Ввод готовности к электропитанию | 138 | Запись DAS Неисправность батареи часов фактического времени (DAS) |
| 92 | Градация датчиков не задана | 139 | Прерывание режима вакуумирования |
| 93 | Низкий уровень всасывания компрессора | 140 | В настоящее время не используется |
| 94 | Нагрузатель №1 | 141 | Отключено автоматическое переключение с дизеля на электропривод |
| 95 | Нагрузатель №2 | 142 | Проверить Термакс |
| 96 | Низкий уровень топлива | 143 | Проверить вывод нагревателя дренажного шланга удаленной зоны |
| 97 | Удаленный датчик возвратного воздуха (CR) | 144 | Потеря связи CAN в режиме расширения |
| 98 | Датчик уровня топлива | 145 | Потеря сигнала обратной связи включения контроллера ON |
| 99 | Высокая степень сжатия компрессора | 146 | Несовпадение версий программного обеспечения |
| 100 | Неисправность вентилятора обогревателя | 147 | Контроль мощности вентилятора Multi Temp |
| 101 | Управление по температуре на выходе из испарителя (CR) | 148 | Отключено автоматическое переключение с электропривода на дизель |
| 102 | Низкая температура змеевика испарителя (CR) | 149 | Сигнализация не определена |
| 103 | Низкий уровень топлива обогревателя | 150 | Показание датчика ниже диапазона (DAS и HMI) |
| 104 | Проверить скорость вращения удаленного вентилятора (в наст. вр. не используется) | 151 | Показание датчика выше диапазона (DAS & HMI) |
| 105 | Цепь электромагнитного клапана управления давлением в ресивере | 152 | Неисправный датчик DAS |
| 106 | Цепь клапана продувки | 153 | Ошибка флэш-загрузки модуля расширения |
| 107 | Цепь электромагнитного клапана входа конденсатора | 154 | Неисправность реле отключения из-за низкого давления всасывания |
| 108 | Превышение лимита времени открытия двери | 155 | Потеря связи CAN с HMI |
| 109 | Высокое давление нагнетания | 156 | Байпасный клапан всасывания/жидкостного теплообменника |
| 110 | Цепь электромагнитного клапана линии всасывания | 161 | Запись DAS Неисправность часов фактического времени (DAS) |
| 111 | Конфигурация установки | 188 | Запись DAS Сбой микропроцессора (DAS) |
| 112 | Проверить удаленные вентиляторы | 203 | Датчик отображения температуры возвратного воздуха |
| 113 | Цепь электрического обогрева | 204 | Датчик отображения температуры нагнетаемого воздуха |
| 114 | Много сигнализаций - работа невозможна | 216 | Цифровые входы DAS (DAS) |
| 115 | Реле отключения из-за высокого давления | 250 | Сброс времени часов DAS |
| 116 | Реле включения по высокому давлению (в наст. вр. не используется) | | |
| 117 | Автоматическое переключение в режим электропривода | | |
| 118 | Автоматическое переключение в режим дизельного двигателя | | |
| 119 | Резерв для CR | | |
| 120 | Цепь возбуждения генератора | | |
| 121 | Цепь впрыска жидкости | | |
| 122 | Цепь реле дизеля/электропривода | | |
| 123 | Датчик температуры на входе змеевика испарителя | | |
| 124 | Проверить датчик температуры на выходе змеевика испарителя | | |
| 125 | Датчик уровня в топливном баке | | |
| 126 | Регулятор обратного давления | | |
| 127 | Уставка не задана | | |
| 128 | Напоминание о техническом обслуживании двигателя №1 | | |
| 129 | Напоминание о техническом обслуживании двигателя №2 | | |
| 130 | Напоминание о техническом обслуживании электродвигателя №1 | | |
| 131 | Напоминание о техническом обслуживании электродвигателя №2 | | |
| 132 | Напоминание о техническом обслуживании установки №1 | | |
| 133 | Напоминание о техническом обслуживании установки №2 | | |
| 134 | Время включенного питания | | |
| 135 | Резервные цифровые входы | | |
| 136 | Резервные цифровые выходы | | |